



CAN-ASA

High precision Airspeed and Altitude Sensor with CAN-Bus Interface



Das CAN-ASA ist ein Airspeed- und Höhengsensor, der mit zwei hochpräzisen digitalen barometrischen Sensoren arbeitet. Mit dem statischen Druck wird Höhe und Steigrate berechnet. Die Geschwindigkeit wird aus der Differenz zum dynamischen Druck errechnet. Dadurch ergibt sich ein großer messbarer Geschwindigkeitsbereich bis über 850 km/h und eine Höhenmessung mit 100 mm relativer Auflösung.

Die CAN-BUS Schnittstelle ermöglicht eine einfache Integration in alle gängigen Flugcomputer. Darüber hinaus können zusätzlich die gängigsten RC Telemetrie Protokolle wie P²-BUS oder EX-BUS parallel zur CAN-BUS Schnittstelle betrieben werden.

Für die Verbindung zum Pitotrohr sind zwei 3 mm Festo Anschlüsse eingebaut. Das CAN-ASA ist updatefähig.

FEATURES

- + Präzise Messung von Geschwindigkeit, Höhe, Steigrate und Strecke
- + Zwei hochpräzise separate Drucksensoren mit neuester MEMS Sensortechnik
- + Geschwindigkeitsmessung bis ca. 850 km/h
- + Höhenmessung auf 10 cm genau
- + Hochpräzise Steigratenmessung 0,1 m/s
- + Schnelle Digitalfilter für verzögerungsfreie Datenerfassung ohne Rauschen
- + CAN-BUS Schnittstelle zur einfachen Integration
- + Aluminiumgehäuse mit zwei getrennten Druckkammern
- + Festo Schlauchanschluss passend für 3 mm Festo Schläuche
- + Automatische Erkennung des optional angeschlossenen RC-Systems
- + Unterstützte RC-Systeme: PowerBox P²BUS, Jeti-EX, Futaba S.BUS2
- + Funktioniert mit allen Arten von Pitotrohren
- + Updatefähig mit dem Mobile Terminal

TECHNISCHE DATEN

Betriebsspannung:	4,0V - 9,0V
Stromaufnahme Betrieb:	max. 32 mA
Unterstützte Bussysteme:	Drone-CAN, PowerBox P ² -BUS, Jeti-EX, Futaba S.BUS2
Auflösung Geschwindigkeit:	1 km/h (ab 10 km/h)
Max. Geschwindigkeit:	850 km/h
Auflösung Höhe:	0,1 m
Abmessungen:	45 x 19 x 11 mm
Gewicht:	14 g
Temperaturbereich:	-40°C bis +85°C

ABMESSUNGEN

