ENGINE MANAGER PRO

Der **Engine Manager Pro** übernimmt alle Aufgaben zur Steuerung und Überwachung eines Benzinmotors. Die Schaltung und Stromversorgung für bis zu zwei Zündungen gehören zu seinen primären Funktionen. Die Zündung kann mit bis zu 35V versorgt werden, während der Ausgang wahlweise auf 6,0V, 8,0V oder 12,0V eingestellt werden kann. Ein doppelter LC-Filter sowie ein Überspannungsschutz entkoppeln die Zündversorgung vollständig von der übrigen Bordelektronik.

Darüber hinaus stehen drei Servoausgänge zur Verfügung, die über den **CAN-Bus-Eingang** und/oder den RC-Bus-Eingang gesteuert werden. Damit können beispielsweise Gas, Choke-Klappe und ein Anlasser angesteuert werden. **CAN-Bus** und RC-Bus sind so verknüpft, dass bei Ausfall eines Systems automatisch das andere die Kontrolle übernimmt.

Als Telemetriedaten stehen Drehzahl, 4x Temperatur, Spannung und Strom des Zündungseingangs zur Verfügung. Über den **P²-BUS-Eingang** kann optional ein Durchflussmengen-Sensor angeschlossen werden, mit dem auch der restliche Tankinhalt erfasst werden kann.

Alle Telemetriedaten stehen über **DroneCAN** sowie die RC-Protokolle **P²-BUS**, EX-BUS und S.BUS2 bereit.

Die Parametrierung kann ebenfalls über **DroneCAN**, die genannten RC-Protokolle oder das **Mobile Terminal** erfolgen. Mit dem **Mobile Terminal** können zudem Updates durchgeführt, Einstellungen gespeichert und auf weitere Geräte übertragen werden.

FEATURES

+ Steuerung für zwei Zündungen
+ Eingangsspannung bis zu 35V
+ Ausgangsspannung wahlweise 6,0V / 8,0V / 12,0V
+ Unterdrückt wirksam Interferenzen aus der Zündung
+ Steuerung über DroneCan und/oder P²-BUS / EX-BUS / S.BUS
+ DroneCan/RC-Bus arbeiten als redundante Signalquellen
+ 3 Servoausgänge für Gas/Choke und Anlasser
+ Telemetrie für DroneCan und P²-BUS / EX-BUS / S.BUS2
+ 4x Temperatur, Drehzahl, Strom/Spannung
+ P²-BUS Anschluss für weitere externe Sensoren
+ Updatefähig mit dem Mobile Terminal

TECHNISCHE DATEN

Betriebsspannung	6,0 bis 35,0V
Stromaufnahme Betrieb	25mA
Stromaufnahme Zündung aus	0,1µA
Strombelastbarkeit Zündung	max. 2,5A
Ausgangsspannung	6,0V / 8,0V / 12,0V
Signaleingang	DroneCan, P²-BUS, EX-BUS, S.BUS2
Telemetriesysteme	DroneCan, P²-BUS, EX-BUS, S.BUS2
Telemetriedaten	Drehzahl, 4x Temperatur, Spannung, Strom, optional Durchflussmenge
Messbereich Temperatur	0 - 250°C
Messbereich Drehzahl	100 - 12000 U/min
Parameter Einstellungen	CAN-Bus, RC-Bus oder Mobile Terminal
Abmessungen	57 x 62 x 12 mm
Gewicht	40 g
Temperaturbereich	-40°C bis +105°C