



PITOT HASA

Beheiztes Pitot-Messsystem



Das **Pitot HASA** (Heated AirSpeed Altitude) ist eine Plug'n'Play Lösung zur Messung von Luftgeschwindigkeit und barometrischer Höhe. Die Messsonde verfügt über zwei Drucksensoren, eine keramische Heizung sowie einen integrierten Temperatursensor. Die Temperatur des Pitotkopfes ist zwischen 30°C und 50°C einstellbar und geregelt. Die Stromversorgung der Heizung ist galvanisch von der Sensorelektronik getrennt und unterstützt Spannungen zwischen 6V – 28V.

Der integrierte Mikrocontroller stellt aus den Sensordaten verschiedene **DroneCAN** Pakete wie RawAir, TAS und IAS zur Verfügung. Weitere CAN-Protokolle können auf Anfrage implementiert werden. Die CAN-Bus-Terminierung lässt sich dabei komfortabel per Software aktivieren oder deaktivieren.

Die Pitot-Messsonde wird über einen Push-Pull-Steckverbinder sowohl mechanisch als auch elektrisch mit dem Luftfahrzeug verbunden. Dadurch kann sie für den Transport schnell und einfach entfernt werden. Ein kleines Adapterinterface im Inneren des Flugzeuges ermöglicht die unkomplizierte Anbindung an den Flugcomputer.

Sämtliche Parameter können wahlweise über den **CAN-Bus** oder mit dem **Mobile Terminal** konfiguriert werden. Darüber hinaus lassen sich Updates des **Pitot HASA** bequem über das **Mobile Terminal** durchführen.

FEATURES

- + Plug'n'Play beheiztes Pitot-Messsystem
- + Präzise Messung von Geschwindigkeit, Höhe, Steigrate und Strecke
- + Push-Pull-Stecksystem zur einfachen Trennung vom Luftfahrzeug
- + Hochleistungs-Keramikheizelement
- + Temperaturregelte Heizung
- + Galvanisch getrennter Stromkreis für die Heizung
- + Breiter Spannungsbereich für die Heizung 6,0V – 28,0V
- + Drucksensoren mit neuester MEMS-Sensortechnik
- + Geschwindigkeitsmessung bis ca. 850 km/h bei 1 km/h Auflösung
- + Komplette Elektronik ist im Pitotrohr voll integriert
- + Schnelle Digitalfilter für verzögerungsfreie Datenerfassung ohne Rauschen
- + DroneCAN-Schnittstelle zur einfachen Integration
- + CAN-Bus Messages per Software zu und abschaltbar
- + Einstellbare Datenrate der CAN Nachrichten
- + CAN Termination per Software aktivierbar
- + Leichte Aluminium/Carbon-Konstruktion
- + Unterstützte RC-Systeme: PowerBox P²BUS
- + Parameter Einstellung per CAN-Bus oder Mobile Terminal
- + Updatefähig mit dem Mobile Terminal

TECHNISCHE DATEN

Betriebsspannung Steuerung:	4,0V – 9,0V
Betriebsspannung Heizung:	6,0V – 28,0V
Stromaufnahme Steuerung:	max. 35 mA
Stromaufnahme Heizung:	Spannung / 9 Ohm
Aufheizzeit 6V:	120 s (-40°C auf +40°C)
Aufheizzeit 24V:	10 s (-40°C auf +40°C)
Unterstützte Bussysteme:	DroneCAN, PowerBox P ² -BUS, weitere auf Anfrage
Geschwindigkeit:	max. 850 km/h
Auflösung Geschwindigkeit:	1 km/h (ab 10 km/h)
Auflösung Höhe:	0,1 m
Abmessungen:	10 mm x 165 mm
Gewicht:	48 g (inkl. Interface)
Temperaturbereich:	-40°C bis +85°C

ABMESSUNGEN

